



# Intyg om ren båtbottnen

Detta intyg visar att den båt som anges nedan, har en ren båtbottnen som följer de regler som gäller för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats, i KaBK:s fall, Mälaren.

Båtklubbar klassas som miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalken, och omfattas av Miljöbalken och dess tillhörande förordningar. Båtklubben, som är verksamhetsutövare, behöver också förhålla sig till internationell och europeisk lagstiftning.

Båtbottnenfärger regleras specifikt i AFS-förordningen (TBT), EU:s biociddirektiv och 29 kap 3 § 20 p. Miljöbalken Regelverken anger att TBT är förbjudet i samtliga vatten och biocid innehållande båtbottnenfärg är förbjuden i insjöar och norr om Örskär.

Som verksamhetsutövare har båtklubben ett ansvar för att lagstiftningen efterlevs, och som en del av båtklubbens egenkontroll, används detta intyg.

Genom undertecknande av detta intyg försäkrar medlemmen/båtägaren att uppgifterna är korrekta, ansvarar för eventuella felaktigheter och bär ansvar vid eventuell kontroll.

Medlem (för- och efternamn):

Medlemsnummer och båtmodell:

Underskrift:

Datum:

Skickas intyget in digitalt krävs ingen underskrift.

Ren båtbottnen påvisas genom:

XRF mätning

Sanerad båt

Skrapprov

Eget intygande

Omålad båt

Annat

Se baksida för förtydligande och exempel på de olika alternativen

**XRF-mätning**

Mätning ska utföras med ett kalibrerat, och av Chalmers Tekniska Högskola kvalitetssäkrat. XRF-instrument för metallerna tenn, koppar, zink och bly på plast, trä eller metallskrov. Mätning ska ske på åtta punkter på skrovet och resultatet ska anges i enheten  $\mu\text{g}/\text{cm}^2$ .

**Skrapprov**

Skrapprov tas på fyra punkter på skrovet, två på vardera sida, ner till gelcoat, trä eller metall. Avskrapad färg skickas in till ackrediterat laboratorium för analys av metallerna tenn, koppar, zink och bly. Resultat erhålles i mg/kg. Svenska Båtunionen har ett samarbete med ALS Scandinavia AB och beställning görs på [www.kemiskanalys.se](http://www.kemiskanalys.se).

**Omålad båt**

Vid omålad båt räcker det med att göra en okulär kontroll.

**Sanerad båt**

Om båten uppges vara sanerad, kontrollera dokumentation som styrker detta. Exempelvis bilder, kvitton på egen saneringsutrustning eller faktura om båten har sanerats av ett företag.

**Eget intygande**

Exempelvis om båtens tidigare ägare meddelat att båten har sanerats men dokumentation saknas eller att båten är målad med enbart tillåten färg för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats. Osant intygande kommer att ses som ett brott mot båtklubbens stadgar och ordningsföreskrifter.

**Annat**

Exempelvis dokumentation från varv eller återförsäljare som styrker att båten är skrovren och därmed tillåten för Mälaren som båtens huvudsakliga förtöjningsplats. Mätresultat, dokumentation m.m. kan med fördel biläggas detta intyg och sparas så länge som avsedd båt finns kvar på båtklubben och inom ramen för båtklubbens GDPR policy.

*Detta intyg kan komma att uppdateras vartefter ny forskning eller myndighetsbeslut presenteras. Senaste version för Svenska båtunionens intygsmall finns alltid på [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se).*