



## Miljöpolicy

Kallhälls båtklubb, KaBK, är en ideell förening och har till ändamål att lokalt främja båtlivet. Klubben skall verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap (KaBK:s stadgar §1).

KaBK verkar för en hållbar, resurssnål och miljöanpassad verksamhet. Som båtklubb i ett vattenskyddsområde är det extra viktigt att tänka på vår totala miljöpåverkan och klubben verkar därför för att ge medlemmarna en helhetssyn för vad vår verksamhet innebär för framtiden.

- Som medlem hos oss strävar du efter att ge ett så lite miljöavtryck som möjligt.
- Du använder så lite miljöfarliga ämnen som möjligt och väljer miljövänliga alternativ där det går
- Du följer gällande miljölagstiftning samt det som står i KaBK:s avfallsplan.

Det finns en av årsmötet utsedd person som är miljöansvarig. Den miljöansvarige ansvarar inför styrelsen och ska ge miljöinformation till medlemmar samt uppdatera sig kring nyheter i regler och lagar. Miljöansvarig ska även uppdatera KaBK:s avfallshanteringsplan och se till att den hålls aktuell.

Styrelsen ansvarar för att miljöpolicyen revideras årligen genom att miljöansvarig kontinuerligt följer upp miljöbestämmelserna och lämnar förslag till uppdateringar.

### **De lagar vi måste följa är:**

- EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg. Den säger i korthet att alla som har TBT ska sanera och har man en målad båt före slutet av 1990 och inte vet om man har TBT ska man också sanera.
- Kemikalieinspektionen har bestämt vilka bottenfärger som är tillåtna i olika områden. Följande gäller för Mälaren:
  - För båtar med huvudsakliga förtöjningsplats i Bottniska viken norr om Örskär och i insjöar finns inga godkända båtbottnfärger.
- I miljöbalken finns allmänna hänsynsregler som ska tillämpas av alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd, det vill säga verksamhetsutövare. Ett exempel: när en båtägare målar sin båtbottnen.
- Hänsynsreglerna (2 kap. miljöbalken) omfattar bland annat kunskapskravet, försiktighetsprincipen och produktvalsprincipen (2–4 §§).



### **”Skrovmålet”**

Skrovmålet är ett samverkansprojekt som initierats av Miljömålsrådet och som drivs av Transportstyrelsen.

Projektet har till uppgift att:

Ta fram riktlinjer/rekommendationer/eller föreskrifter om:

- Användandet av båtbottnfärger för fritidsbåtar.
- Hur man kommer tillrätta med problemet med miljöfarliga färgrester som finns på båtskrov och båtuppläggningsplatser.

### **Mål och syfte med skrovmålet:**

- Målet är att minska användandet och förekomsten av otillåten båtbottnfärg på fritidsbåtar.
- Åtgärden bidrar till miljö kvalitetsmålen Giftfri miljö, Hav i balans samt levande kust och skärgård.

Riktlinjer/rekommendationer/eller föreskrifter förväntas komma under våren 2021.

### **Markföroreningar**

Markföroreningarna på hamnplanen har undersökt/mätts. Dessa ligger över de gränsvärden som finns för TBT, bly, koppar och zink. Därför är det viktigt att vi inte ökar på dessa halter eftersom det kan innebära att vi på sikt kommer få ett krav att sanera vår hamnplan och i värsta fall även vår hamnbassäng.

Styrelsen för KaBK, enligt styrelsebeslut 2021-06-07